

Ref: GY155019001 (1L)

Descripción y cualidades

Es el lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios. Su eficacia se refleja en el menor rozamiento de los componentes del motor, manteniendo siempre la máxima potencia. Han sido probados en competiciones del más alto nivel nacional e internacional con motos preparadas y estándar en condiciones extremas. Válido en carretera como en circuito.

- Perfecto control del deslizamiento de los discos de embrague y protección de la caja de cambios en los sistemas de lubricación conjunta del motor y embrague húmedo.
- Las bases y aditivos utilizados minimizan los desgastes, aumentando la vida útil del motor.
- Excelente estabilidad térmica que permite una menor degradación del aceite y un aumento de la eficiencia del motor.
- Mínimo consumo de aceite gracias a la reducida volatilidad de los componentes utilizados en la formulación.

Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
T.B.N.	ASTM D-2896	7,8
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	125 - 135
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	18,5 - 19
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,85 - 0,87
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	163
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-33°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	246°C

Especificaciones

JASO SL
JASO MA2

Presentación

Envases disponibles 1L, 1Gal (4L), 5L, 20L, 204L, 1000L.