

## Descripción y cualidades

Lubricante multifuncional de avanzada tecnología, especialmente diseñado para lubricar motores diesel o de gasolina, especialmente indicado para todo tipo de maquinaria agrícola, en su lubricación en motores, cajas de cambios, diferenciales, reductores, puentes traseros, transmisores, direcciones hidrostáticas, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

- Fluido especial para maquinaria John Deere.
- Alto índice de viscosidad.
- Excelente nivel de extrema presión.
- Muy buenas cualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes y anti-desgaste.
- Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos.

## Propiedades físico/químicas

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE	ISO 3448	10W40 STOU
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	>85
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	>150
PUNTO DE CONGELACIÓN	ASTM D-97	-33°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>200°C

## Especificaciones

ACEA E3-12  
API CG-4/SF, GL-4, CD/SE  
JOHN DEERE JDM-J27/J20C MASSEY FERGU-  
SONB:  
M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145

New Holland NH 82009201/2/3 JI CASE MS  
1118, 1206, 1207 ZF TE-ML 06 B/06 D /07 B  
CNH MAT 3525, 3526  
FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C

## Presentación

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.