

Descripción y cualidades

Lubricante mineral universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O). Su formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambio, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sintetizados o compuestos) y embragues.

- No debe usarse como aceite de motor.
- Excelente protección anti-desgaste y capacidad de carga.
- Resistencia a la oxidación y compatible con los materiales de las juntas.
- Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos.
- Puede usarse en una amplia variedad de maquinaria agrícola.

Propiedades físico/químicas

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE	ISO 3448	15W40 UTTO
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	102,0 - 105,0
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	13,8 - 14,1
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	130
PUNTO DE CONGELACIÓN	ASTM D-97	-33°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>210°C

Especificaciones

API GL-4
CAT TO-2 · JOHN DEERE J20C
MASSEY FERGUSONB M 1135, 1141, 1143,
1145 New Holland NH 024C/NH324B/NH
410B/ NH 540B JI CASE MAT 3505 (MS 1209),
MS 1206, 1207, 1210 ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F,
TE-ML 05F, TE-ML 06K

CNH MAT 3525, 3526
FORD:
ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C-134 A,
B, C, D GM ALLISON C-4
VCE WB101
FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201

Presentación

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.