

## Descripción y cualidades

Lubricante de motor de tecnología sintética, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de post- tratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

-Excelente resistencia a la oxidación.

-Supera los requisitos de los motores modernos Euro V (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) que cubre las necesidades de cualquier flota mixta.

-Protege el motor de los ácidos, que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión.

-El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento.

## Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		15W40 E9
DENSIDAD A 15°C kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,880
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	13,50 - 14,50
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	8,5 - 9,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	135
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-27°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>210°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	103 - 110

## Especificaciones

API CK-4 , API CJ-4  
API CI-4 PLUS  
ACEA E9/E7-16  
Deutz DQC III-10 LA

MB 228.31  
MAN M 3477/3575/3271-1  
Renault RLD-4  
Volvo VDS-4.5

CATERPILLAR ECF-3  
MACK EO-S-4.5  
Detroit Diesel DDC93K222  
MTU Type 2.1  
CUMMINS CES20081

## Uso

Ideal para su aplicación en camiones, vehículos comerciales ligeros y Furgones equipados con filtros de partículas. Es apto prácticamente para todo tipo de camiones y autobuses, y ofrece una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas. También es apto para su uso en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características. Apto hasta 30.000 Km.

## Presentación

Envases disponibles 4L(1Gal), 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.