

## Descripción y cualidades

Lubricante de motor de tecnología sintética 100% sintética diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO V y VI. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de post - tratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

- Excelente resistencia a la oxidación.
- Supera los requisitos de los motores modernos Euro V (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) que cubre las necesidades de cualquier flota mixta.
- Protege el motor de los ácidos, que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento.

## Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		15W40 E9
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,880
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	13,50 - 14,50
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	8,5 - 9,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	>150
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-36°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>210°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	95 - 110



ELITE TRUCK 15W40 FULL SYNT

## Especificaciones

API CK -4 , API CJ -4 , API CI -4 PLUS

ACEA E9/E7 -16

Deutz DQC III -10 LA

MB 228.31

MAN M 3477/3575/3271 -1

Renault RLD -4

Volvo VDS -4.5

CATERPILLAR ECF -3

MACK EO -S- 4.5

Detroit Diesel DDC93K222

MTU Type 2.1

CUMMINS CES20081

## Uso

Ideal para su aplicación en camiones, vehículos comerciales ligeros y furgones equipados con filtros de partículas. Es apto, prácticamente, para todo tipo de camiones y autobuses, y ofrece una solución de lubricación ideal para todas aquellas flotas de vehículos mixtas. También es apto para su uso en vehículos de aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.

## Presentación

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.

