



ELITE TRUCK 10W40 SUPERTRUCK E9

## Descripción y cualidades

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento para motores diesel pesado y vehículos comerciales ligeros. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (LOW SAPS) hace que esté especialmente indicado en vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT), motores Euro VI y anteriores con largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa, así como en autobuses urbanos con CNG.

-Proporciona unos resultados extraordinarios en los test más severos de limpieza en el motor, lo que asegura una mayor vida útil del motor, y evita las averías.

-Su alto índice de viscosidad y la respuesta en frío permite un fácil arranque.

-Contribuye al ahorro de combustible y permite largos periodos de cambio de aceite.

## Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		10W40 E9
DENSIDAD A 15°C kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,880
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	140
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-35°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>220°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	>90

## Especificaciones

API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4PLUS  
ACEA E9/E7-16  
Deutz DQC IV-10 LA  
MB 228.31

MAN M 3477/3575/3271-1  
Renault RLD-4  
Scania LA  
Volvo VDS-4.5

CATERPILLAR ECF-3  
MACK EO-S4.5  
Detroit Diesel DFS93K222  
MTU Type 3.1  
CUMMINS CES20081

## Uso

Motores gasolina y diesel de aspiración atmosférica operando bajo niveles medios de exigencia. Flotas mixtas de vehículos con motores diesel. Vehículos industriales, camiones, furgonetas y maquinaria agrícola, flotas pesqueras.

## Presentación

Envases disponibles 4L(1Gal), 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.

