



## ELITE TRUCK 5W30 MAXIMUM E7

### Descripción y cualidades

Lubricante de motor totalmente sintético, diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel desde EURO I a EURO V. Su fórmula prolonga la vida útil del aceite. Indicado para motores que no posean filtro de partículas y algunos EGR y SCR de reducción de NOx que sean indicados por el fabricante.

- Excelente resistencia a la oxidación a altas temperaturas.
- Capacidad de neutralizar los ácidos formados.
- Alta resistencia al cizallamiento.

### Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		5W30 E7
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,880
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	11.5 -12.50
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>9
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	165
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-45°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>220°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	70 - 75

### Especificaciones

ACEA E4/E7  
API; CI-4  
SCANIA LDF-3  
Deutz DQC IV-10  
MB 228.5

MAN M 3277  
Renault RLD-2  
Volvo VDS-3  
CATERPILLAR ECF-3  
MACK EO-N

Detroit Diesel DDC93K222  
MTU Type 3  
CUMMINS CES20077

### Uso

Ideal para su aplicación en camiones, vehículos comerciales ligeros y Furgones. Es apto prácticamente para todo tipo de camiones y autobuses, y ofrece una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas. También es apto para su uso en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.

### Presentación

Envases disponibles 4L(1Gal), 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.

