

Descripción y cualidades

Lubricante 100% sintético de nueva generación para diésel pesado y vehículos comerciales, desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones EURO VI. Su aditivación "Low SAPS" hace que sea compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones EURO VI, y anteriores.

-Gracias a su tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.

-Proporciona unos resultados extraordinarios en los test más severos de limpieza en el motor, reduciendo la formación de depósitos y lodos.

-Su alto índice de viscosidad, y su excelente comportamiento en frío, permiten un arranque en condiciones a bajas temperaturas.

Propiedades físico/químicas

Tipo de análisis	Método	Resultados
GRADO SAE		5W300 E6
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,863
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	12,00 -12,50
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	160 - 165
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-42°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>230°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	70 - 80

Especificaciones

API CJ-4
ACEA E6/E9/E4/E7
SCANIA LA/LDF-4
MB 228.51/228.31/235.28

MAN M 3477/3677/3271-1
Renault RLD-3
Volvo VDS-4, VDS-3
CATERPILLAR ECF-3
MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS

Detroit Diesel DDC93K218
MTU Type 3.1, JASO DH-2
CUMMINS CES20081
Deutz DQC IV-10 LA
VOITH RETARDER CLASS B

Presentación

Envases disponibles 4L(1Gal), 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.