

Descripción y cualidades

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO2 a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.

- Propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante.
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido.

Propiedades físico/químicas

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		0W30
VISCOSIDAD, 40°C cst	ASTM D-445	54-62
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	9.5-10.5
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	≥6.5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D-5481	>160
PUNTO DE CONGELACIÓN	ASTM D-97	-44°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>220

Especificaciones

API SN
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312
ACEA C2-12

Presentación

Envases disponibles 1L, 4L (1Gal), 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L