

Descripción y cualidades

Aceite lubricante mineral de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados (hasta 30.000 Km.) Su elevado Índice de Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.).

Propiedades físico/químicas

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		15W40 TDI
DENSIDAD 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,880
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/G	ASTM D- 2896	>7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	135
PUNTO DE CONGELACIÓN	ASTM D-97	-27°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>190
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	>1,5

Especificaciones

API SL/CF
ACEA A3/B3-12
Deutz DQC II-05
MB 229.1
VW 505.00

Uso

Para todo tipo de motores diesel especialmente los de Inyección Directa, turboalimentados, ect. También recomendado para motores de gasolina que requieran aceites de larga duración y exigentes, ideal para motores multiválvulas que requieran este grado de viscosidad, turboalimentados y sobre todo los llamados GTI.

Presentación

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L.